



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

КОМІТЕТ З ПИТАНЬ ЦИФРОВОЇ ТРАНСФОРМАЦІЇ

В И С Н О В О К

**до проекту Закону
про внесення змін до Митного кодексу України щодо оподаткування
транспортних засобів, що ввозяться на митну територію України
(реєстр. № 7468 від 15 червня 2022 року),
проекту Закону
про внесення змін до Митного кодексу України (щодо вдосконалення
процедури оподаткування транспортних засобів, що ввозяться на митну
територію України)
(реєстр. № 7468 - 1 від 30 червня 2022 року)**

Комітет Верховної Ради України з питань цифрової трансформації розглянув на своєму засіданні (протокол № 83 від 21 жовтня 2022 року) проект Закону про внесення змін до Митного кодексу України щодо оподаткування транспортних засобів, що ввозяться на митну територію України (реєстр. № 7468 від 15 червня 2022 року), поданий Кабінетом Міністрів України, а також альтернативний проект Закону про внесення змін до Митного кодексу України (щодо вдосконалення процедури оподаткування транспортних засобів, що ввозяться на митну територію України) (реєстр. № 7468 - 1 від 30 червня 2022 року), поданий народними депутатами України Ковальчуком О.В. та Гетманцевим Д.О.

Обидва законопроекти мають на меті запровадження можливості подання електронної митної декларації засобами Єдиного державного веб - порталу електронних послуг.

Проектом Закону (реєстр. № 7468), зокрема, пропонується внести зміни до статті 257 Митного кодексу України відповідно до яких: електронне декларування, передбачене цим Кодексом, також може здійснюватися з використанням Єдиного державного веб-порталу електронних послуг у порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України; митне оформлення автомобілів легкових для їх вільного обігу на митній території України здійснюється митними органами на підставі електронної митної декларації, що подається через Єдиний державний веб-портал електронних послуг. Також, пропонується передбачити добровільну сертифікацію автомобілів легкових, ввезених на митну територію України для вільного обігу.

Альтернативним проектом Закону (реєстр. № 7468-1) пропонується, зокрема, встановити, що особи, які є платниками податку на додану вартість

відповідно до Податкового кодексу України, що здійснюють декларування транспортних засобів для їх вільного обігу на митній території України, що класифікуються за кодом товарної позиції 8703 згідно з УКТ ЗЕД, нових та з року випуску яких минуло менше трьох років, можуть за бажанням обрати будь-яку іншу форму декларування передбачену цим Кодексом за умови, що сума митних платежів за обраною формою декларування не може бути менша за суму митних платежів, яка мала б бути сплачена при митному оформленні транспортних засобів через Єдиний державний веб-портал електронних послуг.

Розглянувши законопроекти в межах предметів відання члени Комітету підтримують ідею щодо здійснення митного оформлення автомобілів легкових для їх вільного обігу на митній території України на підставі електронної митної декларації, що подається через Єдиний державний веб-портал електронних послуг.

Разом тим, вважаємо за доцільне взяти до уваги пропозиції Міністерства цифрової трансформації України надані у висновку до законопроекту (реєстр. № 7468-1).

1. Підпунктом 2 пункту 4 розділу I проекту Закону пропонується статтю 257 Митного кодексу України доповнити частиною дванадцятою такого змісту: «12. Митне оформлення транспортних засобів для їх вільного обігу на митній території України, що класифікуються за кодом товарної позиції 8703 згідно з УКТ ЗЕД, здійснюється митними органами на підставі електронної митної декларації, яка подається через Єдиний державний веб-портал електронних послуг, до якої декларантом вносяться такі відомості, у тому числі у вигляді кодів:

- 1) відомості про декларанта, уповноважену особу, яка склала декларацію;
- 2) відомості про транспортний засіб:
 - а) тип, марка та модель;
 - б) рік виготовлення;
 - в) ідентифікаційний номер транспортного засобу;
 - г) об'єм двигуна (куб. см);
 - г) тип палива;

3) відомості про документи, передбачені частиною третьою статті 335 цього Кодексу.

Особи, які є платниками податку на додану вартість відповідно до Податкового кодексу України, що здійснюють декларування транспортних засобів для їх вільного обігу на митній території України, що класифікуються за кодом товарної позиції 8703 згідно з УКТ ЗЕД, нових та з року випуску яких минуло менше трьох років, можуть за бажанням обрати будь-яку іншу форму декларування передбачену цим Кодексом за умови, що сума митних платежів за обраною формою декларування не може бути менша за суму митних платежів, яка мала б бути сплачена при митному оформленні транспортних засобів через Єдиний державний веб-портал електронних послуг.».

Крім того, пунктом 7 розділу I проекту Закону пропонується статтю 368 Митного кодексу України доповнити частиною п'ятою такого змісту:

«5. Положення цієї статті не застосовуються до транспортних засобів, що класифікуються за кодом товарної позиції 8703 згідно з УКТ ЗЕД, що переміщуються громадянами через митний кордон України для їх вільного обігу на митній території України.»

Варто зазначити, що товарна категорія 8703 включає в себе автомобілі легкові та інші моторні транспортні засоби, призначені головним чином для перевезення людей (крім моторних транспортних засобів товарної позиції 8702), включаючи вантажопасажирські автомобілі-фургони та гоночні автомобілі, що свою чергу охоплює різні категорії транспортних засобів, спеціальних автомобілів, у тому числі спеціального призначення та інші види.

Основною метою щодо вдосконалення процедури оподаткування транспортних засобів, що ввозяться на митну територію України, а також забезпечення подання електронної митної декларації засобами Єдиного державного веб-порталу електронних послуг є забезпечення подання електронної декларації саме щодо автомобілів легкових.

Окрім цього, відповідно до пункту 11 Положення про Єдиний державний вебпортал електронних послуг, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 04 грудня 2019 року № 1137, Портал Дія – це інформаційно - телекомунікаційна система, яка організаційно та функціонально складається з реєстру адміністративних послуг, електронного кабінету, мобільного додатка Порталу Дія (Дія), інших підсистем та програмних модулів.

Таким чином, з метою урахування вищезазначених зауважень, рекомендуємо врахувати такі пропозиції до проекту Закону:

абзац другий підпункту 2 пункту 4 викласти у такій редакції:

«12. Митне оформлення автомобілів легкових для їх вільного обігу на митній території України, що класифікуються за кодом товарної позиції 8703 згідно з УКТ ЗЕД, здійснюється митними органами на підставі електронної митної декларації, яка подається засобами Єдиного державного веб-порталу електронних послуг, до якої декларантом вносяться такі відомості, у тому числі у вигляді кодів»;

підпункт 2 пункту 5 викласти у такій редакції:

«абзац другий після слів «Єдине вікно для міжнародної торгівлі» доповнити словами «засобами Єдиного державного веб-порталу електронних послуг»;

у пункті 7 слова «транспортних засобів» замінити словами «автомобілів легкових»;

у абзаці другому пункту 9 слова «транспортні засоби» замінити словами «автомобілі легкові», а слова «через Єдиний державний веб-портал електронних послуг» замінити словами «засобами Єдиного державного веб-порталу електронних послуг».

2. Окрім цього, абзацом одинадцятим підпункту 2 пункту 4 проекту Закону пропонується доповнити статтю 257 Митного кодексу України новим абзацом такого змісту:

«Особи, які є платниками податку на додану вартість відповідно до Податкового кодексу України, що здійснюють декларування транспортних засобів для їх вільного обігу на митній території України, що класифікуються за

кодом товарної позиції 8703 згідно з УКТ ЗЕД, нових та з року випуску яких минуло менше трьох років, можуть за бажанням обрати будь-яку іншу форму декларування передбачену цим Кодексом за умови, що сума митних платежів за обраною формою декларування не може бути менша за суму митних платежів, яка мала б бути сплачена при митному оформленні транспортних засобів через Єдиний державний веб-портал електронних послуг.» .

Варто зазначити, що проектом Закону пропонується визначити здійснення митного оформлення у електронній формі, а також забезпечити можливість обрання іншої форми декларування, передбаченої Податковим кодексом України.

Будь-яка форма декларування, яка стосується одного і того самого об'єкта, не повинна змінювати суму митних платежів. Окрім цього, не вбачається за можливе забезпечити технічну реалізацію порівняння різних видів подання форм декларації та здійснення такого обрахунку для порівняння.

Таким чином з урахуванням вказаних зауважень, а також зауважень зазначених у пункті 1, рекомендуємо абзац одинадцятий пункту 2 проекту Закону викласти у такій редакції:

«Особи, які є платниками податку на додану вартість відповідно до Податкового кодексу України, що здійснюють декларування *автомобілів легкових* для їх вільного обігу на митній території України, що класифікуються за кодом товарної позиції 8703 згідно з УКТ ЗЕД, нових та з року випуску яких минуло менше трьох років, можуть за бажанням обрати будь-яку іншу форму декларування передбачену цим Кодексом.».

3. Міністерство цифрової трансформації зазначає, що основною метою є розроблення публічних послуг у електронній формі.

Процес подання електронної митної декларації засобами Єдиного державного веб-порталу електронних послуг у подальшому продовжується державною реєстрацією транспортного засобу.

Вказані електронні послуги розглядають як комплекс послуг, що забезпечить можливість отримання громадянами повного циклу розмитнення та реєстрації автомобіля легкового.

Відповідно до статті 1 Закону України «Про особливості надання публічних (електронних публічних) послуг електронна публічна послуга - послуга, що надається органами державної влади, органами місцевого самоврядування, підприємствами, установами, організаціями, які перебувають в їх управлінні, у тому числі адміністративна послуга (у тому числі в автоматичному режимі), яка надається з використанням інформаційно-телекомунікаційних систем на підставі заяви (звернення, запиту), поданої в електронній формі з використанням інформаційно-телекомунікаційних систем (у тому числі з використанням Єдиного державного веб-порталу електронних послуг), або без подання такої заяви (звернення, запиту); комплексна електронна публічна послуга - електронна публічна послуга, у результаті якої суб'єкту звернення на підставі однієї заяви (звернення, запиту) на отримання декількох електронних публічних послуг одним або декількома суб'єктами надання публічних (електронних публічних) послуг або в автоматичному режимі програмними засобами інформаційно-

телекомунікаційних систем (у тому числі з використанням Єдиного державного веб-порталу електронних послуг) надаються декілька електронних публічних послуг.

Варто зазначити, що особливістю надання електронних послуг є використання даних, що містяться в інформаційно-комунікаційних системах, тобто відомостей у електронній формі, які при заповненні заяви автоматично заповнюють необхідні поля.

На сьогодні в Україні діє система оцінки відповідності (сертифікації), яка регулюється Законом України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності» (далі – Закон про технічні регламенти), що визначає, зокрема правові та організаційні засади застосування технічних регламентів і передбачених ними процедур оцінки відповідності, відповідно до якого оцінка відповідності (сертифікація) поділяється на обов'язкову (передбачену технічними регламентами) та добровільну (не вимагається технічними регламентами).

Наразі в Україні діють різні види сертифікації відповідності колісних транспортних засобів: сертифікація типу, типу малих серій, індивідуального затвердження нових, індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, що були у користуванні.

Основною ідеєю створення вказаного комплексу електронних послуг, є забезпечення безперервності та мінімізації введення даних, які заповнює заявник. Вказаного ефекту можливо досягти, коли відомості для заповнення митної декларації слугують основою для здійснення державної реєстрації транспортного засобу.

Здійснення сертифікації є процесом, який розділяє митне оформлення та державну реєстрацію транспортного засобу. Відомості, отримані в результаті сертифікації, не оцифровані та не містяться в існуючій інформаційнокомунікаційній системі, щоб могли дозволити забезпечення інформаційної взаємодії.

Таким чином Мінцифри пропонує доповнити розділ II «Прикінцеві та перехідні положення» проекту Закону новим пунктом такого змісту: «Сертифікація автомобілів легкових, ввезених на митну територію України для вільного обігу, є добровільною та може здійснюватися за бажанням особи, що ввозить такий транспортний засіб після державної реєстрації транспортного засобу.».

Враховуючи вищезазначене, за результатами обговорення Комітет ухвалив рішення:

1. Рекомендувати Комітету Верховної Ради України з питань фінансів, податкової та митної політики врахувати висловлені зауваження та пропозиції при підготовці до розгляду проекту Закону про внесення змін до Митного кодексу України щодо оподаткування транспортних засобів, що ввозяться на митну територію України (реєстр. № 7468 від 15 червня 2022 року), поданого Кабінетом Міністрів України, а також альтернативного проекту Закону про

внесення змін до Митного кодексу України (щодо вдосконалення процедури оподаткування транспортних засобів, що ввозяться на митну територію України) (реєстр. № 7468 - 1 від 30 червня 2022 року), поданого народними депутатами України Ковальчуком О.В. та Гетманцевим Д.О.

2. Направити висновок до Комітету Верховної Ради України з питань з питань фінансів, податкової та митної політики.

Голова Комітету



М. КРЯЧКО