

## **ВИСНОВОК**

**до проекту Закону України**  
**«Про компенсацію за пошкодження та знищення автомобільних**  
**транспортних засобів внаслідок бойових дій, терористичних актів, диверсій,**  
**спричинених військовою агресією Російської Федерації проти України»**  
**(реєстр. № 11147 від 03.04.2024)**

Комітет Верховної Ради України з питань цифрової трансформації розглянув на своєму засіданні 04 червня 2024 року (протокол № 123) проект Закону України «Про компенсацію за пошкодження та знищення автомобільних транспортних засобів внаслідок бойових дій, терористичних актів, диверсій, спричинених військовою агресією Російської Федерації проти України» (реєстр. № 11147 від 03.04.2024), поданий народним депутатом України Крейденком В.В. та іншими народними депутатами України.

Відповідно до пояснювальної записки законопроект реєстр. № 11147 розроблено з метою визначення правових та організаційних засад надання державою компенсації за пошкодження та знищення автомобільних транспортних засобів внаслідок бойових дій, терористичних актів, диверсій, спричинених військовою агресією Російської Федерації проти України з дня набрання чинності Указом Президента України від 24 лютого 2022 р. № 64 «Про введення воєнного стану в Україні».

В межах предметів відання Комітету щодо запропонованих законодавчих змін зазначаємо наступне.

Міністерство цифрової трансформації України в межах компетенції опрацювало проект Закону та повідомило про зауваження і пропозиції до нього.

Абзацом п'ятим частини другої статті 1 проекту Закону передбачено, що інші терміни – у значеннях, наведених у Цивільному кодексі України, законах України «Про публічні електронні реєстри», «Про електронні довірчі послуги», «Про особливості надання публічних (електронних публічних) послуг», «Про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність в Україні» та інших законодавчих актах України.

Звертаємо увагу, що 31 грудня 2023 року набрав чинності Закон України від 01 грудня 2022 р. № 2801-IX «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо забезпечення укладення угоди між Україною та

Європейським Союзом про взаємне визнання кваліфікованих електронних довірчих послуг та імплементації законодавства Європейського Союзу у сфері електронної ідентифікації».

Відповідно до підпункту 1 пункту 64 розділу I зазначеного Закону, зокрема, назву Закону України «Про електронні довірчі послуги» викладено в такій редакції: «Про електронну ідентифікацію та електронні довірчі послуги».

Враховуючи зазначене, пропонуємо в абзаці п'ятому частини другої статті 1 проекту Закону слова «Про електронні довірчі послуги» замінити словами «Про електронну ідентифікацію та електронні довірчі послуги».

Пунктом 4 частини 4 статті 3 проекту Закону пропонується передбачити, що комісія з розгляду питань щодо надання компенсації за пошкоджені/знищені автомобільні транспортні засоби одержує від державних органів, органів місцевого самоврядування, підприємств, установ, організацій незалежно від форми власності документи та/або інформацію, необхідні для прийняття рішення про надання компенсації (у тому числі з метою поновлення втрачених документів, необхідних для прийняття рішення про надання компенсації).

При цьому, відповідно до засад реалізації органами виконавчої влади принципів державної політики цифрового розвитку, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2019 р. № 56, принцип адміністративного спрощення полягає в забезпеченні прискорення та спрощення адміністративних процесів шляхом їх цифрового розвитку. Для узгодженості із зазначеним принципом рекомендується, зокрема, прагнути вдосконалювати, спрощувати свої адміністративні процеси та усувати ті, що не забезпечують суспільно корисний результат, запроваджувати е-послуги, що підтримуються цифровими засобами, та е-взаємодію, надати перевагу використанню виключно цифрових каналів е-взаємодії, спрощувати адміністративні процеси, зокрема через їх цифрову трансформацію для скорочення часу і підвищення якості реагування на запити та звернення громадян і суб'єктів господарювання.

Водночас проектом Закону не передбачено способи отримання вказаної інформації.

З урахуванням зазначеного, з метою неухильного застосування принципів державної політики цифрового розвитку під час реалізації прав та свобод громадян в процесі підготовки проектів нових нормативно-правових актів, а також реалізації владних повноважень шляхом застосування цифрових технологій, забезпечення прискорення та спрощення адміністративних процесів шляхом їх цифрового розвитку, пропонуємо у пункті 4 частини 4 статті 3 проекту Закону зазначити способи отримання вказаної інформації.

Пунктом 1 частини другої статті 4 проекту Закону пропонується передбачити, що заява про надання компенсації за пошкоджені/знищені автомобільні транспортні засоби може бути подана до Комісії з розгляду питань щодо надання компенсації за пошкоджені/знищені автомобільні транспортні засоби, зокрема, в електронній формі – засобами Єдиного державного вебпорталу електронних послуг.

Зауважуємо, що мету, основні завдання, функціональні можливості та суб'єктів Єдиного державного вебпорталу електронних послуг (далі - Портал Дія), зміст розміщеної на ньому інформації та порядок її внесення, порядок ведення Реєстру адміністративних послуг, а також інші питання щодо функціонування Порталу Дія, визначає Положення про Єдиний державний вебпортал електронних послуг, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 4 грудня 2019 р. № 1137 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 16 серпня 2022 року № 937) (далі – Положення).

Так, відповідно до Положення власником (держателем) Порталу Дія та виключних майнових прав інтелектуальної власності на його програмне забезпечення є держава в особі Мінцифри. Власник (держатель) Порталу Дія забезпечує, зокрема, розроблення та прийняття нормативно-правових актів щодо функціонування Порталу Дія.

Технічний адміністратор державне підприємство «ДІЯ», що належить до сфери управління Мінцифри; здійснює створення, модернізацію, розвиток, адміністрування та забезпечення функціонування Порталу Дія, що включає в себе, зокрема: розроблення, створення, модернізацію, розвиток, впровадження та супроводження програмного забезпечення Порталу Дія.

Варто зауважити, що пропонувані проектом акта зміни в частині подання заяв про надання компенсації за пошкоджений/знищений автомобільний транспортний засіб засобами Порталу Дія потребуватимуть внесення змін до програмного забезпечення Порталу Дія, що потребуватиме зокрема додаткового часу на реалізацію, а також фінансування доопрацювання програмного забезпечення Порталу Дія.

Враховуючи викладене, пункт 1 частини другої статті 4 проекту Закону після слів «засобами Єдиного державного вебпорталу електронних послуг» необхідно доповнити словами «(за наявності технічної можливості)».

Частиною чотирнадцятою статті 4 проекту Закону передбачається, що адміністратор центру надання адміністративних послуг, посадова особа органу соціального захисту населення або нотаріус у день звернення особи з метою подання заяви про надання компенсації за пошкоджений/знищений автомобільний транспортний засіб у паперовій формі, зокрема виготовляє електронні копії поданих документів (у тому числі документа, що засвідчує повноваження представника), завантажує їх до Реєстру пошкодженого та знищеного майна та підтверджує їх відповідність поданим документам електронним підписом, що базується на кваліфікованому сертифікаті електронного підпису. Також абзацом третім підпункту «в» пункту 3 частини першої статті 6 проекту Закону передбачається, що копії документів, визначені частиною шостою статті 4 цього Закону, можуть бути нотаріально засвідчені та завантажені нотаріусом до Реєстру пошкодженого та знищеного майна або до іншої інформаційно-комунікаційної системи державної форми власності, що взаємодіє з Реєстром пошкодженого та знищеного майна. На електронні копії таких документів, що завантажуються до Реєстру пошкодженого та знищеного майна, нотаріус накладає електронний підпис, що базується на кваліфікованому

сертифікаті електронного підпису. У такому разі оригінал відповідного документа не вимагається.

Разом з тим, відповідно до частин першої, другої статті 17 Закону України «Про електронну ідентифікацію та електронні довірчі послуги» електронна взаємодія фізичних та юридичних осіб, яка потребує відправлення, отримання, використання та постійного зберігання електронних даних за участю третіх осіб, може здійснюватися з використанням електронних довірчих послуг або без їх використання. Органи державної влади, органи влади Автономної Республіки Крим, органи місцевого самоврядування, інші юридичні особи публічного права та їх посадові особи використовують кваліфіковані електронні підписи та печатки, а також електронні підписи та печатки, які базуються на кваліфікованих сертифікатах відкритих ключів. Президент України, народні депутати України, члени Кабінету Міністрів України, керівники, заступники керівників, посадові особи державних органів, інших юридичних осіб публічного права, а також державні реєстратори, нотаріуси та інші суб'єкти, уповноважені державою на здійснення функцій державного реєстратора, для вчинення реєстраційних та інших дій, якщо зазначені особи використовують електронний підпис для реалізації повноважень, пов'язаних із набуттям, зміною чи припиненням прав та/або обов'язків фізичних і юридичних осіб відповідно до закону, використовують виключно кваліфіковані електронні підписи. Законом може встановлюватися обов'язковість використання кваліфікованих електронних довірчих послуг в інших сферах суспільних відносин.

Враховуючи зазначене, пропонуємо в частині чотирнадцятій статті 4 та абзаці третьому підпункту «в» пункту 3 частини першої статті 6 проекту Закону слова «електронним підписом, що базується на кваліфікованому сертифікаті електронного підпису» у всіх відмінках замінити словами «кваліфікованим електронним підписом» у відповідних відмінках.

Пропонуємо деталізовано описати окремою статтею процедуру та порядок подання заперечень, спосіб урахування наявності/відсутності заперечення при прийнятті рішення Комісією, термін подачі таких заперечень, визначення факту відсутності заперечень співвласників при поданні заяви одним із співвласників у паперовій формі та кореляцію із терміном надання послуги з компенсації, урахувавши зміст статті 7 проекту Закону.

Народні депутати України – члени Комітету при обговоренні законопроекту зазначили, про необхідність врахування вищезазначених зауважень і пропозицій та пропонують відповідно доопрацювати проект Закону.

### **Враховуючи наведене, за результатами обговорення Комітет ухвалив:**

1. Рекомендувати Комітету Верховної Ради України з питань економічного розвитку врахувати висловлені зауваження та пропозиції під час підготовки та розгляду проекту Закону України «Про компенсацію за пошкодження та знищення автомобільних транспортних засобів внаслідок бойових дій,

терористичних актів, диверсій, спричинених військовою агресією Російської Федерації проти України» (реєстр. № 11147 від 03.04.2024), поданого народним депутатом України Крейденком В.В. та іншими народними депутатами України.

2. Направити висновок Комітету про розгляд зазначеного законопроекту до Комітету Верховної Ради України з питань економічного розвитку.

**Голова Комітету**

**М. КРЯЧКО**

