

В И С Н О В О К

до проекту Закону
про внесення змін до Кодексу України про адміністративні
правопорушення, Кримінального кодексу України та Повітряного
кодексу України
щодо посилення відповідальності за правопорушення в галузі цивільної
авіації після припинення або скасування воєнного стану в Україні
(реєстр. № 13600 від 05.08.2025)

Комітет Верховної Ради України з питань цифрової трансформації на своєму засіданні 4 листопада 2025 року (Протокол № 158) розглянув проект Закону про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення, Кримінального кодексу України та Повітряного кодексу України щодо посилення відповідальності за правопорушення в галузі цивільної авіації після припинення або скасування воєнного стану в Україні (реєстр. № 13600 від 05.08.2025), поданий народним депутатом України Павлюком М.В. та іншими народними депутатами України.

Законопроект розроблений з метою унормування правил польотів безпілотних повітряних суден, здійснення їх реєстрації та обліку, унормування функціонування безпілотної авіаційної системи, а також визначення відповідальності за правопорушення в галузі цивільної авіації.

В межах предметів відання Комітету щодо запропонованих законодавчих змін зазначаємо наступне.

Міністерство цифрової трансформації України (далі – Мінцифри) у своєму висновку до законопроекту (додається) висловило ряд зауважень та пропозицій.

Так, щодо запропонованої редакції частини другої статті 30 Повітряного кодексу України (далі – ПКУ), Мінцифри зазначає, що відповідно до абзацу чотирнадцятого пункту 3 Розділу I Авіаційних правил України, Частина 47 «Правила реєстрації цивільних повітряних суден в Україні», затверджених Наказом Державної авіаційної служби України 05 лютого 2019 року № 153, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 12 березня 2019 року за № 240/33211 Державний реєстр цивільних повітряних суден України - книга та електронна база даних, у яких ведеться поточний реєстр **цивільних повітряних суден та безпілотних повітряних суден**, зареєстрованих в Україні.

З метою однозначного трактування вищезазначених норм, виходячи з мети законопроекту щодо унормування функціонування безпілотної авіаційної

системи, Мінцифри вважає доцільним частину другу статті 30 Повітряного кодексу України викласти у такій редакції:

«2. Забороняється проведення польотів **безпілотним** повітряним судном у повітряному просторі України без реєстрації в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України або без проведення державного обліку безпілотних повітряних суден в органах Національної поліції України, якщо реєстрація чи облік є обов'язковими».

Також у своєму висновку до проекту акта Мінцифри висловлює застереження щодо терміну запровадження пункту 4 розділу II «Прикінцеві положення», відповідно до якого «власники безпілотних повітряних суден, максимальна злітна вага яких становить від 0,25 до 20 кілограмів, зобов'язані звернутися до органів Національної поліції України для здійснення державного обліку таких суден», оскільки запровадження зазначеної норми через дванадцять місяців з дня набрання чинності Законом може негативно вплинути на темпи розроблення та виробництва БПЛА у зв'язку з бюрократичним навантаженням.

Головне науково-експертне управління Апарату Верховної Ради України у своєму висновку до законопроекту висловило ряд зауважень, у яких зокрема, зазначило про неузгодженість пункту 4 розділу II «Прикінцеві положення» з редакцією оновленого пункту 4 частини восьмої статті 39 Повітряного кодексу України, яким визначено, що державному обліку підлягають не усі вказані повітряні судна, а лише ті з них, які використовуються для розваг, в освітньому процесі для здобуття позашкільної освіти, у науковій та спортивній діяльності. Також потребує додаткового обґрунтування доцільність доповнення статті 30 ПКУ новою частиною другою, яка стосується заборони на здійснення польотів повітряним судном, які не зареєстровані у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України.

Враховуючи зазначене, за результатами обговорення Комітет ухвалив:

1. Рекомендувати Комітету Верховної Ради України з питань правоохоронної діяльності врахувати зауваження та пропозиції під час підготовки та розгляду проекту Закону про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення, Кримінального кодексу України та Повітряного кодексу України щодо посилення відповідальності за правопорушення в галузі цивільної авіації після припинення або скасування воєнного стану в Україні (реєстр. № 13600 від 05.08.2025), поданого народним депутатом України Павлюком М.В. та іншими народними депутатами України.
2. Направити Висновок про розгляд цього законопроекту до Комітету Верховної Ради України з питань правоохоронної діяльності.

Голова Комітету

М. КРЯЧКО