РАДА
ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

КОМІТЕТ ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ
з питань цифрової трансформації

вул. М. Грушевського, 5, м. Київ, 01008, www.rada.gov.ua

ВИСНОВОК

до проєкту Закону України «Про ринок залізничного транспорту України» (реєстр. № 16019 від 03.09.2026)

Комітет Верховної Ради України з питань цифрової трансформації на своєму засіданні 17 листопада 2026 року (Протокол № 183) розглянув проєкт Закону України «Про ринок залізничного транспорту України» (реєстр. № 16019 від 03.09.2026), поданий народним депутатом України Крейденком В. В.

Відповідно до пояснювальної записки законопроєкт реєстр. № 16019 розроблений з метою створення прозорого, конкурентного та недискримінаційного ринку залізничних перевезень, забезпечення належного фінансування і ефективного використання залізничної інфраструктури, запровадження сучасної системи суспільно важливих пасажирських перевезень, високого рівня захисту прав пасажирів та правових передумов інтеграції України до єдиного європейського залізничного простору.

Положеннями законопроєкту пропонується, зокрема:

- запровадження рівного, прозорого та недискримінаційного доступу залізничних перевізників до залізничної інфраструктури загального користування та об'єктів сервісної інфраструктури;
- встановлення вимог до юридичного, організаційного, функціонального та бухгалтерського відокремлення оператора інфраструктури від діяльності з перевезення пасажирів і вантажів, а також гарантій незалежності основних функцій оператора інфраструктури;
- поширення ліцензування на перевезення пасажирів і вантажів залізничним транспортом та встановлення критеріїв належної ділової репутації, фінансової спроможності, професійної компетентності і страхового покриття залізничних перевізників;
- запровадження економічно обґрунтованої системи плати за доступ до залізничної інфраструктури на основі безпосередньо понесених витрат, із можливістю застосування надбавок, знижок, плати за дефіцит пропускної спроможності та системи підвищення ефективності;
- визначення засад довгострокового державного фінансування залізничної інфраструктури та укладення відповідних багаторічних договорів з оператором інфраструктури.
- врегулювання функціонування міжнародних вантажних залізничних коридорів, єдиного вікна для розподілу міжнародної пропускної спроможності

та переходу до нової моделі управління пропускною спроможністю Європейського Союзу.

В межах предметів відання Комітету щодо запропонованих законодавчих змін зазначаємо наступне.

Міністерство цифрової трансформації України (далі – Мінцифри) в межах компетенції опрацювало проєкт Закону та повідомило наступне.

Відповідно до пункту 1 частини першої статті 5 Закону України «Про доступ до публічної інформації» (далі – Закон) доступ до інформації забезпечується шляхом систематичного та оперативного оприлюднення інформації, зокрема на офіційних вебсайтах в мережі Інтернет та на єдиному державному вебпорталі відкритих даних.

Згідно з частиною першою статті 10^1 Закону публічна інформація у формі відкритих даних – це публічна інформація у форматі, що дозволяє її автоматизоване оброблення електронними засобами, вільний та безоплатний доступ до неї, а також її подальше використання.

Розпорядники інформації зобов'язані надавати публічну інформацію у формі відкритих даних на запит, оприлюднювати і регулярно оновлювати її на єдиному державному вебпорталі відкритих даних та на своїх вебсайтах.

Згідно з абзацами третім та четвертим пункту 3 Положення про набори даних, які підлягають оприлюдненню у формі відкритих даних, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 21 жовтня 2015 р. № 835 (далі – Положення), перетворення (зокрема, вивантаження з баз даних та в разі потреби знеособлення) публічної інформації у публічну інформацію у формі відкритих даних є обов'язковим. Розпорядники інформації зобов'язані оприлюднювати у формі відкритих даних усю публічну інформацію у формі відкритих даних, яка перебуває в їх володінні та стосується конкретного набору даних.

Відповідно до абзацу четвертого пункту 1 Положення оприлюднення наборів даних у формі відкритих даних здійснюється, зокрема, за принципом оперативності – забезпечення своєчасного оновлення публічної інформації у формі відкритих даних на Єдиному державному вебпорталі відкритих даних, а також її оприлюднення у первинній (неагрегованій) формі.

У зв'язку з наведеним пропонується доповнити частину першу статті 83 проєкту Закону абзацом такого змісту:

«Дані, на підставі яких сформовано зведений звіт, оприлюднюються компетентним органом у формі відкритих даних у первинній (неагрегованій) формі на Єдиному державному вебпорталі відкритих даних та на його офіційному вебсайті.».

Народні депутати України – члени Комітету при обговоренні законопроєкту зазначили, що він направлений на створення сучасної правової моделі функціонування ринку залізничного транспорту України, разом з тим, вищезазначені пропозиції щодо оприлюднення даних на Єдиному державному вебпорталі відкритих даних потребують опрацювання та врахування.

Враховуючи наведене, за результатами обговорення Комітет ухвалив:

1. Рекомендувати Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури врахувати висловлені зауваження та пропозиції під час підготовки та розгляду проєкту Закону України «Про ринок залізничного транспорту України» (реєстр. № 16019 від 03.09.2026), поданого народним депутатом України Крейденком В. В.

2. Направити Висновок Комітету про розгляд цього законопроєкту до Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури.

Голова Комітету **М. КРЯЧКО**