РАДА
ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

КОМІТЕТ ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ
з питань цифрової трансформації

вул. М. Грушевського, 5, м. Київ, 01008, www.rada.gov.ua

ВИСНОВОК

**до проєкту Закону
про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо унормування порядку використання безпілотних повітряних суден у повітряному просторі України відповідно до вимог Європейського Союзу (реєстр. № 15531 від 20.08.2026)**

Комітет Верховної Ради України з питань цифрової трансформації на своєму засіданні 17 листопада 2026 року (Протокол № 183) розглянув проєкт Закону про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо унормування порядку використання безпілотних повітряних суден у повітряному просторі України відповідно до вимог Європейського Союзу (реєстр. № 15531 від 20.08.2026), поданий народним депутатом України Павлюком М.В. та іншими народними депутатами України.

Як зазначено в пояснювальній записці метою законопроєкту є унормування правил польотів безпілотних повітряних суден, здійснення їх декларування, унормування функціонування безпілотної авіаційної системи, а також визначення відповідальності за правопорушення в галузі цивільної авіації.

Для досягнення поставленої мети законопроєктом пропонується внести зміни до Кодексу України про адміністративні правопорушення (далі – КупАП), Кримінального кодексу України (далі – КК) та Повітряного кодексу України.

Комітет у межах предметів свого відання зазначає, що законопроєктом пропонується, зокрема:

передбачити, що Авіаційні правила України встановлюють, зокрема, правила та порядок експлуатації повітряних суден; вимоги щодо компетентності та віку дистанційних пілотів; правила та порядок проведення оцінки експлуатаційних ризиків для безпілотних повітряних суден; порядок обліку безпілотних повітряних суден; порядок реєстрації повітряних суден в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України та надання адреси повітряного судна для таких суден (зміни до частини п’ятої статті 11 Повітряного кодексу України);

передбачити, що забороняється експлуатація цивільних повітряних суден у повітряному просторі України без реєстрації в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України або без взяття на облік в уповноваженому органі з питань цивільної авіації, відповідно до вимог авіаційних правил України (зміни до статті 30 Повітряного кодексу України);

передбачити що безпілотні повітряні судна, максимальна злітна вага яких становить від 0,25 до 25 кілограмів підлягають безоплатному обліку в центральному органі виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики в галузі цивільної авіації, відповідно до вимог авіаційних правил України. (запропонована редакція частини 11 статті 39 Повітряного кодексу України).

Міністерство цифрової трансформації України (далі - Мінцифри) висловило зауваження та пропозиції до законопроєкту.

Мінцифри зазначає, що проєктом Закону з урахуванням чинних норм Повітряного кодексу України передбачено подвійний облік безпілотних повітряних суден, а саме, відповідними федераціями (частина дев'ята статті 4 цього Кодексу) та центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики в галузі цивільної авіації (частина одинадцята статті 39 в редакції проєкту Закону).

На думку Мінцифри реєстрація безпілотних повітряних суден має відбуватися у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України. У зв'язку з цим, норми пункту 3 розділу II проєкту Закону в частині обліку безпілотних повітряних суден поза Державним реєстром цивільних повітряних суден України потребують доопрацювання.

Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сферах електронних комунікацій, радіочастотного спектра та надання послуг поштового зв'язку висловила зауваження щодо необхідності приведення термінології законопроєкту, а саме словосполучень, які передбачають «користування радіочастотним ресурсом України» у відповідність до Закону України «Про електронні комунікації».

Враховуючи зазначене, за результатами обговорення Комітет ухвалив:

1. Рекомендувати Комітету Верховної Ради України з питань правоохоронної діяльності врахувати висловлені зауваження та пропозиції під час підготовки та розгляду проєкту Закону про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо унормування порядку використання безпілотних повітряних суден у повітряному просторі України відповідно до вимог Європейського Союзу (реєстр. № 15531 від 20.08.2026), поданого

народним депутатом України Павлюком М.В. та іншими народними депутатами України.

2. Направити Висновок про розгляд цього законопроєкту до Комітету Верховної Ради України з питань правоохоронної діяльності.

Додаток: Висновок Міністерства цифрової трансформації України - на 2 арк.

Голова Комітету **М. КРЯЧКО**

МІНІСТЕРСТВО ЦИФРОВОЇ ТРАНСФОРМАЦІЇ УКРАЇНИ

Мінцифри

вул. Ділова, 24, м. Київ, 03150, тел. (044) 207-17-30

E-mail: hello@thedigital.gov.ua, сайт: www.thedigital.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 43220851

Комітет Верховної Ради України
з питань цифрової трансформації

Міністерство цифрової трансформації відповідно до листа Комітету Верховної Ради України з питань цифрової трансформації від 24.08.2026 № 04-33/18-2026/198253 опрацювало в межах компетенції проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо унормування порядку використання безпілотних повітряних суден у повітряному просторі України відповідно до вимог Європейського Союзу» (реєстр. № 15531 від 20.08.2026) та повідомляє.

Пунктом 3 розділу II проекту Закону пропонується внести зміни до Повітряного кодексу України (далі – Кодекс).

Так, підпунктом 2 зазначеного пункту пропонується внести зміни до частини п'ятої статті 11 та передбачити, що Авіаційні правила України встановлюють, зокрема, правила та порядок експлуатації повітряних суден; вимоги щодо компетентності та віку дистанційних пілотів; правила та порядок проведення оцінки експлуатаційних ризиків для безпілотних повітряних суден; **порядок обліку безпілотних повітряних суден**; порядок реєстрації повітряних суден в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України та надання адреси повітряного судна для таких суден».

Підпунктом 3 пункту 3 пропонується статтю 30 Повітряного кодексу України доповнити частиною другою та передбачити, що забороняється експлуатація цивільних повітряних суден у повітряному просторі України без реєстрації в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України або **без взяття на облік в уповноваженому органі з питань цивільної авіації, відповідно до вимог авіаційних правил України**».

Підпунктом 4 пункту 3 пропонується внести зміни до частини восьмої статті 39 Кодексу та передбачити, що не підлягають реєстрації у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України, безпілотні повітряні судна, максимальна злітна вага яких становить від 0,25 до 25 кілограмів і які використовуються для розваг та спортивній діяльності та безпілотні повітряні судна, максимальна злітна вага яких становить від 0,25 до 25 кілограмів і які використовуються в освітньому процесі для здобуття позашкільної освіти, у науковій діяльності та спеціального призначення.

ДОКУМЕНТ СЕД МІНЦИФРИ АСКОД

Підписувач Закусило Олександр Петрович
Сертифікат 514B5C86A1E5DA1104000000DEFEA7014AD2BE05
Дійсний з 26.05.2026 9:50:49 по 26.05.2027 9:50:49

1/Л3-14-15451 від 16.09.2026

При цьому, чинною редакцією абзацу шостого частини восьмої статті 39 Кодексу передбачено, що ці **повітряні судна підлягають обліку в організаціях, зазначених у частині дев'ятій статті 4 цього Кодексу.**

При цьому, запропонованим проектом Закону змінами стаття 39 доповнюється частиною одинадцятою, якою передбачається, що безпілотні повітряні судна, максимальна злітна вага яких становить від 0,25 до 25 кілограмів **підлягають безоплатному обліку в центральному органі виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики в галузі цивільної авіації, відповідно до вимог авіаційних правил України.**

Уповноважений орган з питань цивільної авіації надає інформацію щодо зареєстрованих, взятих на облік повітряних суднах у визначеному законодавством порядку.

Таким чином, проектом Закону з урахуванням чинним норм Повітряного кодексу України передбачена подвійний облік безпілотних повітряних суден, а саме, відповідними федераціями (частина дев'ята статті 4 Кодексу) та центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики в галузі цивільної авіації (частина одинадцята статті 39 в редакції проекту Закону).

Слід зазначити, що відповідно до абзацу чотирнадцятого пункту 3 Розділу I Авіаційних правил України, Частина 47 «Правила реєстрації цивільних повітряних суден в Україні», затверджених наказом Державної авіаційної служби України 05 лютого 2019 року № 153, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 12 березня 2019 р. за № 240/33211, Державний реєстр цивільних повітряних суден України – книга та електронна база даних, у яких ведеться поточний реєстр *цивільних* повітряних суден та *безпілотних* повітряних суден, зареєстрованих в Україні.

Також, зазначені Авіаційні правила України розроблені з метою впровадження стандартів і рекомендованої практики Міжнародної організації цивільної авіації (ІСАО), зокрема Додатка 7 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію, яким передбачено, зокрема, **реєстрація безпілотних повітряних суден у реєстрі цивільних повітряних суден України**.

Таким чином, вважаємо, що реєстрація безпілотних повітряних суден має відбуватися у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України.

У зв'язку з цим, норми пункту 3 розділу II проекту Закону в частині обліку безпілотних повітряних суден поза Державним реєстром цивільних повітряних суден України потребують доопрацювання.

Заступник Міністра **Олександр ЗАКУСИЛО**

Мнацаканян Діана
mnatsakanian@thedigital.gov.ua